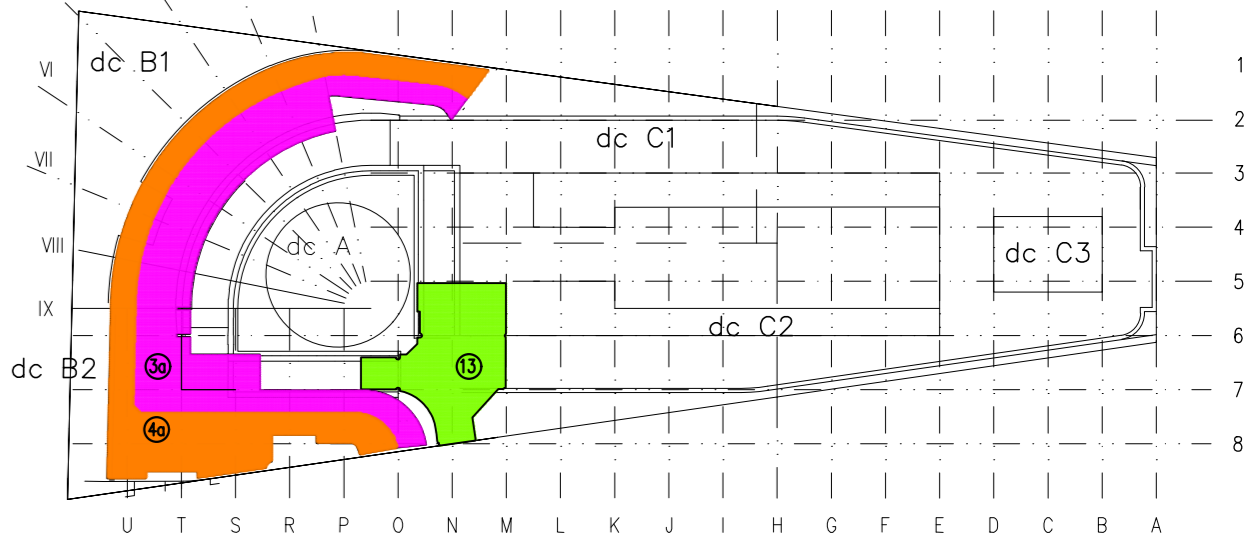


- LEGENDA:**
- EXISTUJÚCA NOSNÁ KONŠTRUKCIA – ŽELEZOBETÓNÁ
 - EXISTUJÚCE PŘEČKY hr. 150mm – TEHLA CP, MALTA MV2,5
 - EXISTUJÚCE MURVO-OHRANIČENIE STROPU
 - OHRANIČENIE PODLAHY
 - EXISTUJÚCI OTVORENÝ DVOĎŇOVÁCI ŽLAB-/napojený na gravitačnú kanalizáciu/
 - EXISTUJÚCI OTVORENÝ ODPAŇOVÁCI ŽLAB-/nenapojený na kanalizáciu/
 - P3 – Oprava styku podlaha so stenou
 - OBJEKTOVÁ DILATÁCIA
 - NAVHRVANÝ LÍNOVÝ ŽLAB BEZ SPÁDU
 - PODLAHOVÁ RASTROVÁ DILATÁCIA
 - EXISTUJÚCE PRESTUPY V STROPE
 - OST – OBKLAD STIEN CEMENTOTRIESKOVÝMI DOSKAMI 1250x2000mm, výška obkladu=2,0m
 - OSr1 – OBKLAD STIEN CEMENTOTRIESKOVÝMI DOSKAMI V PRIESTORE
 - OSr2 – OBKLAD STIEN CEMENTOTRIESKOVÝMI DOSKAMI V PRIESTORE

- NAVHRVANÉ STAVEBNÉ PRÁCE:**
- P1 – NOVÉ SÚVRSTVIE SANACNÉHO SYSTÉMU POJAZDNEJ PLOCHY – ELASTICKÝ PARKOVACÍ SYSTÉM S DVOMI HYDROIZOLAČNÝMI VRSTVAMI, za horúca striekaná povrchová úprava aplikovaním elastických membrán na báze Polyurea, napríklad SikaCarDeck One Shot-OS11a
 - P2 – NOVÉ SÚVRSTVIE SANACNÉHO SYSTÉMU OTVORENÝCH ŽLABOV, ELASTICKÝ PARKOVACÍ SYSTÉM NA BÁZE POLYUREA napríklad Sika
 - P3 – VYTVORENIE FARBUNO-STÝK PODLAHA SO STENOU ELASTICKÝ PARKOVACÍ SYSTÉM NA BÁZE POLYUREA napríklad Sika v sklade:
 - Zp – Navrhovaný líniový žlab bez spádu s bezpečnostnou drážkou pre vodotesnú pokládku, vysoká odolnosť voči prietoku aj pozdĺžnemu prejazdu, napríklad ACO POWER DRAIN V125/150P.
 - Zm – Navrhovaný líniový žlab bez spádu s bezpečnostnou drážkou pre vodotesnú pokládku, napríklad ACO MULTILINE – V100 s integrovaným systémom zvislého odtoku.
 - D1 – NAVHRVANÉ RIŠENIE OBJEKTIVEJ DILATÁCIE vodonepriepustná, ktorá sa skladá z dvoch dilatčných profilov, napríklad je systém VEXCOLT, napríklad VEXCOLT REACT 11100-W01
 - RS – EXISTUJÚCA RASTROVÁ DILATÁCIA PODLAHY
 - ST – ST1 – SANÁCIA TRHLIN – v železobetónových konštrukciách
 - ST – ST2 – SANÁCIA NAREZANÝCH TRHLIN – pre murované konštrukcie
 - OST – V obvodových stenách kde sú súvislé trhliny v omietkách, previesť prípravu práce pre osadenie obkladu stien do výšky 2000mm, osadený SH 200mm nad podlahou na hliníkovej rošt
 - Vo1 – KANALIZAČNÁ PODLAHOVÁ ANTIKOROVÁ VPUST SO SPODNÝM ODTOKOM DN 50, napr. ACO EG150
 - RK – Reprofilácia krycej vrstvy stĺpov – zvýšenie požiarnej odolnosti
 - PD – Nové požiarne dvere
 - OP – Nový oddeľovač jazdných pruhov:
 - materiál – guma alebo oceľ + reflexné prvky
 - farba – čierna
 - rozmery – dĺžka 16m, max. výška 50mm
 - Nabíjacia stanica pre elektromobil

- LEGENDA - ZTI :**
- ZTI-217/MEZ ČÍSLO PRESTUPU POTRUBIA Z MEZANINU DO 1.NP
 - ZTI-103/MEZ ČÍSLO PRESTUPU POTRUBIA Z MEZANINU DO 1.PP
 - ZTI-238/MEZ ČÍSLO PRESTUPU POTRUBIA ČEZ STENU
- LEGENDA - VZT :**
- EXISTUJÚCI ROZVODY VZDUCHOTECHNICKÉHO POTRUBIA POD STROPOM – ZACHOVANÉ
 - EXISTUJÚCI ROZVODY VZT POTRUBIA POD STROPOM – DEMONTOVANÉ A SPÄTNE NAMONTOVANÉ
 - NOVÉ VZT POTRUBIA – Záber 6.3
 - NOVÉ VZT POTRUBIA – Záber 6.4
 - Demonťáž VZT potrubia-záber 6.3
 - Demonťáž VZT potrubia-záber 6.4



NÁRODNÁ BANKA SLOVENSKA
ÚSTREDIE BRATISLAVA

INVESTOR: NÁRODNÁ BANKA SLOVENSKA, IMRICH KARVAŠA 1, BRATISLAVA		ARCHITEKT: A.B.K.P.S. s.r.o.	
G.P.: A.B.K.P.S. spol. s r.o., Nobelova 34, Bratislava 831 02		AUTORI: Ing. arch. M. KUSÝ, Ing. arch. P. PAŇÁK	
HVP: Ing. L. TAUSINGER		HVP: Ing. L. TAUSINGER	
HL. PROJEKTANT: KUSÝ, PAŇÁK		VYPRACOVANÉ: ING. SZABOVÁ	
NÁZOV STAVBY: OPRAVA POŠKODENÝCH PODLAH A PRIESTOROV GARÁŽI NA 3.PP, 2.PP, 1.PP, MEZANINU, HOSPODÁRSKEHO A BANKOVÉHO DVORA		ČASŤ: E.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÉ RIŠENIE A STATIKA	
OBŠAH: KOORDINAČNÝ VÝKRES-PODORYS 1.NP		DATUM: 06.2019	
		FORMÁT: 1:100	
		STUPEŇ: RP	
		ČÍSLO VÝKRESU: E.14	
		REV.: 1	